

MINISTERSTVO VNITRA
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČSR
Správa pro dopravu

č. j.

SD/12-365/90

B / I - / 1990

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1832/90

Vystavený dne 8.1.1990 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla
č. 1832, č. j. SD/12-433/87 z 23.1.1987 pro vyplnění technického průkazu vozidla.
20 ks
Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 1990

| | | |
|---------------------|--|---------------------|
| 1 | a) druh vozidla | Osobní automobil |
| | b) označení druhu OA - M1 | |
| | c) tovární značka, typ | Ford Scorpio 2,0 CL |
| 2 Podvozek | a) výrobce | Ford Werke AG NSR |
| | b) výrobní číslo/rok výroby | 1990 |
| 3 Motor | a) výrobce | Ford Werke AG NSR |
| | b) typ | NEL, 2,0 HC |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | 1990 |
| | d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹ | 77/5200 |
| | e) zdvihový objem válců (cm ³) | 1993 |
| | f) palivo | BA 96 |
| 4 Karosérie | a) výrobce | Ford Werke AG NSR |
| | b) druh | samonosná, sedan |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | 1990 |
| | d) barva | |
| | e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek | 5 |
| | f) zatížení střechy (kg) | 75 |
| | g) objem cisterny - skříňe (m ³) | |
| | h) ložná plocha - délka/šířka (mm) | |
| 5 Vnější rozměry | celkové rozměry (mm) - délka | 4669 |
| | - šířka | 1760 |
| | - výška | 1392 |
| 6 Hmotnost | a) pohotovostní (kg) | 1255 |
| | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) | 495 |
| | c) celková (kg) | 1750 |
| | d) povolené tlaky náprav - přední (kg) | 875 |
| | střední - zadní (kg) | 975 |

| | | | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|-----------------|---------------|--|
| 7 Kola, pneumatiky | a) druh kol | jednoduchá, disková | | | |
| | b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední | 175 SR x 14 /185/70 SR x 14/ | | | |
| | – střední a zadní | 175 SR x 14 /185/70 SR x 14/ | | | |
| | c) rozměr a druh ráfků – přední | 5,5 J x 14 /6,0 J x 14/ | | | |
| | – střední a zadní | 5,5 J x 14 /6,0 J x 14/ | | | |
| | d) počet náprav – z toho poháněných | 2 – 1 zadní | | | |
| | e) rozvor (mm) | 2761 | | | |
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 185 | | | |
| 9 | Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne); | | | | |
| 10 | Spojovací zařízení – druh (typ) | | | | |
| 11 | Celková okamžitá*) – brzděného (kg) | 1100 | | | |
| | přípojného vozidla – nebrzděného (kg) | 625 | | | |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg) | 2850 | | | |
| 13 | Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ | CSN | 9,4 | při rychlosti | 110 km . h ⁻¹ |
| | | EHK | 10,8 | město | 6,2 90 km . h ⁻¹ 7,7 120 km . h ⁻¹ |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla – stojící | 79 | dB(A), za jízdy | | 79 dB(A) |

Poznámky:

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb.:

§ 31, odst. 6 - vozidlo není homolog. z hlediska rozmístění nožních ovladačů

§ 38, odst. 4 - vyústění výfukového potrubí směrem k vozovce

§ 48, odst. 3b- vozidlo není vybaveno bočním směrovým světlem

§ 62, odst. 4 - vozidlo není homolog. co do umístění a provedení nárazníků

§ 76, odst. 1 - výrobní štítek neobsahuje předepsané údaje včetně homologací.



*) Nehodící se škrtněte.